

Nr 6220.1.2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka - Jankowo na odcinku o długości 3,000 km.

UZASADNIENIE

W dniu 13.02.2014 r. Wójt Gminy Czerwonka wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo na odcinku o długości 3,000 km.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) tego rodzaju inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oddziaływania może być wymagane. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Czerwonka wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o wydanie opinii w sprawie, czy istnieje obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

O zamiarze realizacji tego przedsięwzięcia przekazano informację poprzez zamieszczenie zawiadomienia o wszczęciu postępowania w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Czerwonka, wywieszono na tablicy ogłoszeń w tut. Urzędzie, jak również tut. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składania uwag i wniosków w formie elektronicznej, pisemnej i ustnej.

W odpowiedzi na wyżej wymienione wystąpienia otrzymano:

- opinię sanitarną Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie pismem Nr ZNS.9022.2.00013.2014.PN z dnia z dnia 25.03.2014 r. (data wpływu 02.04.2014 r.) w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo, z następującymi zastrzeżeniami:

1. Prace budowlane zlokalizowane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej należy ograniczyć do pory dziennej (godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰) oraz maksymalnie ograniczyć pracę urządzeń o dużych poziomach mocy akustycznej.

2. Zaplecze zabudowy należy zlokalizować w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną, zabezpieczyć przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gleby i wód podziemnych, zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych oraz oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy.

Po zapoznaniu się z zebrany materiał dowodowy, w tym z dokumentacją, o której mowa w art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie stwierdza co następuje:

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada, 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 2129 W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo od km 6+996 do km 9+996, o nawierzchni żwirowej bez konieczności jego poszerzenia. Całkowita powierzchnia przedmiotowej inwestycji wynosi ok. 2,10 km.

Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem żwirowym i jest w złym stanie technicznym. Realizacja inwestycji spowoduje poprawę funkcjonowania tego fragmentu układu drogowego, obsługującego głównie ruch lokalny, poprawiając przy tym bezpieczeństwo na drodze i komfort jego użytkowników. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać pewne negatywne oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, warunków gruntowo – wodnych oraz powstawania odpadów. Z uwagi na istniejące zagospodarowanie, wielkość i rodzaj ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej, nie przewiduje się jednak występowania ponadnormatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko podczas jej eksploatacji. Podczas fazy realizacji przedsięwzięcia należy podjąć działania i rozwiązania techniczne mające na celu zminimalizowanie negatywnych oddziaływań przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym zdrowie mieszkańców i użytkowników sąsiadujących z droga powiatową terenów. Ze względu na sąsiedztwo terenów podlegających ochronie akustycznej, wszelkie uciążliwie prace budowlane mogące powodować występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, zwracać szczególną uwagę i ograniczać pracę urządzeń o wysokich mocach akustycznych oraz zaplecza budowy lokalizować z dala od terenów zamieszkałych. Zaplecze budowy i bazy magazynowe powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gleby i wód podziemnych oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Powstałe odpady należy przekazać do odzysku lub do unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne decyzje i zezwolenia.

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Nr WOOŚ-II.4240.247.2014.MŚ z dnia 14.03.2014 r. (data wpływu 19.03.2014 r.) z którego wynika, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2129W Chrzczonki – Ponikiew Wielka – Czerwonka – Jankowo, od km 6+996 do km 9+996, na długości około 3,0 km na terenie gminy Czerwonka.

Zamierzenie będzie realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Podczas przebudowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie terenów przyległych w pasie do około 2 m od granicy drogi. Po zakończeniu inwestycji pobocza zostaną uporządkowane, oczyszczone i zagospodarowane zielenią.

Zakres planowanych prac obejmuje:

- wyrównanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i mieszanką mineralno – bitumiczną;
- wzmocnienie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem i jest w złym stanie technicznym. Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i jej odwodnienie, ponadto wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów na drodze.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: mieszanki mineralno – bitumiczne, woda, kruszywa naturalne i łamane, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji nieorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie małego charakteru krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i częściowo w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest w odległości około 7,0 km od najbliższego obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz położenie w znacznej odległości od obszaru Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Czerwonka wynosi 24 os/km² (wg. danych GUS z 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Mając na uwadze przytoczone i opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz wyżej wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia, postanawiam orzec jak w sentencji niniejszego postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

W O I T
Przew. K. Kozłowski

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 791, 00-875 Warszawa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim
ul. Krótka 3, 06-200 Maków Maz.